

Oldtimerguide 2018

Alle informatie die je nodig hebt voor, tijdens en na kopen en restaureren van de oldtimer

Een oldtimer kopen en restaureren is een (jongens)droom van vele mannen en een aantal stoere, handige vrouwen. Daadwerkelijk tot actie overgaan, zorgt voor een traject van verdieping in de verschillende oldtimers, in de klussen die je moet uitvoeren, in hoe bedreven je zelf al bent, in de te verwachte kosten en in de regels rondom de vaste lasten als de wegenbelasting, apk en de oldtimerverzekering. Alle belangrijke aspecten om rekening mee te houden bij het uitkiezen van een oldtimer vind je in deze handige Oldtimerguide, die bestaat uit 8 belangrijke hoofdstukken.

Alle hoofdstukken van de Oldtimerguide:

- [Hoofdstuk 1: Oldtimer kopen](#)
- [Hoofdstuk 2: Oldtimer-restauratie](#)
- [Hoofdstuk 3: Oldtimer schorsen](#)
- [Hoofdstuk 4: Oldtimer-regeling](#)
- [Hoofdstuk 5: Wegenbelasting oldtimer](#)
- [Hoofdstuk 6: Oldtimerverzekering](#)
- [Hoofdstuk 7: Apk oldtimer](#)
- [Hoofdstuk 8: Oldtimer-evenementen](#)



Algemene informatie oldtimer

Wat is een oldtimer precies, wat is een youngtimer en wat zijn populaire oldtimers? Daarover lees je hieronder meer. Wil je alles weten over het aankopen en restaureren, of van de apk, de wegenbelasting, de oldtimer-regeling en het verzekeren van de oldtimer? Daarover geven we informatie in de verschillende hoofdstukken die je hierboven kunt vinden.

- [Wanneer is een auto een oldtimer?](#)
- [Wat is een youngtimer?](#)
- [Kenteken oldtimer: historisch of niet?](#)
- [Overzicht populaire oldtimers](#)
- [Hoofdstukken Oldtimerguide](#)

Wanneer is een auto een oldtimer?

Wanneer is een auto een oldtimer? De leeftijd van een wagen bepaalt dit. Sinds 2014 is de leeftijdsgrens veranderd. Voor dat jaar was een oldtimer een auto die ouder was dan 25 jaar. Tegenwoordig ligt de leeftijd waarop een auto een oldtimer is op dertig jaar. Auto's onder de dertig zijn youngtimers. Voor de leeftijd kijk je naar de datum van ingebruikname en dus niet naar het moment waarop de auto van de band af kwam rollen.

Veel mensen duiden een oldtimer ook aan met de term 'klassieker'. Toch kan een klassieker een net iets andere lading hebben. Zo kan een klassieker ook een bijzondere uitvoering of een wagen met technische hoogstandjes zijn. Om die reden kan ook een moderne variant ook een klassieker zijn, terwijl deze dan geen oldtimer is.

Wat is een youngtimer?

Naast de oldtimer is er de youngtimer. Youngtimers zijn auto's van tussen de vijftien en dertig jaar. Wil je liever een youngtimer aanschaffen en eventueel opknappen, probeer er dan een te vinden met weinig kilometers op de teller. Hiermee zal de wagen later misschien meer waard zijn, mocht dat een reden zijn om de auto te kopen. Niet alle youngtimers zullen vanaf de oldtimer-leeftijd nog veel waard zijn. Sommige merken, zoals Volvo, Volkswagen, BMW en Mercedes, verkeren vaak wel langere tijd in goede staat en kunnen waardevolle oldtimers worden.

Kenteken oldtimer: historisch of niet?

Als je een oldtimer hebt, dan kun je er in sommige gevallen voor kiezen om een origineel en historisch kenteken op te plaatsen. Dit is dan de [donkerblauwe kentekenplaat](#). Je mag hier alleen mee rijden als de datum van de eerste toelating van voor 1 januari 1978 is; een oldtimer moet dus veertig jaar zijn. Daarnaast moet het kenteken bestaan uit twee groepen van twee cijfers en één groep van twee letters bestaan. Voldoet jouw auto aan de leeftijdsgrens en aan de eisen voor het

kenteken, maar heb je wel een geel kentekenplaat? Dan kun je een verzoek indienen bij de RDW om het kenteken tegen betaling om te wisselen voor het historische kentekenbewijs. Voldoet het kenteken (nog) niet aan de eisen en bestaat deze dus niet uit twee groepen van twee cijfers en één groep van twee letters? Dan kun je alsnog een verzoek indienen bij de RDW om het kenteken om te wisselen. Je mag daarna dan alsnog een blauw kentekenplaat voeren. Om de omwisseling aan te vragen moet je een [brief sturen naar de RDW](#).

Overzicht populaire oldtimers

Door de jaren heen zijn er tal van modellen uitgebracht door autofabrikanten. Sommige daarvan hebben zich ontpopt tot populaire oldtimers. Hieronder vind je er daar een aantal van. Als je kijkt naar deze plaatjes, weet je waar je het voor doet (ook als je even een tegenslag hebt tijdens het opknapproces).

Volkswagen Kever



De Volkswagen Kever is een populaire oldtimer. De auto werd tussen 1938 en 2003 geproduceerd. Deze Duitse auto is een van de bekendste auto's aller tijden (ook [filmster Herbie](#) is een Kever), waarvan er in de productieperiode meer dan 21 miljoen op de markt zijn gekomen. Doordat het een veelvoorkomende oldtimer is, zijn er veel onderdelen te krijgen. De Kever is een goede wagen voor beginnende opknappers. Let wel op bij het zoeken en kopen van onderdelen, want door de jaren heen veranderde er het een en ander aan de onderdelen van de Kever. Zoals de achterraut, die in de jaren vijftig een stuk groter werd in de nieuwere uitvoering om deze vervolgens later nog eens te vergroten.

Hierdoor moet je rekening houden met welke onderdelen jouw uitgave van de Volkswagen Kever nodig heeft.

Productieperiode: 1938-2003

Productieaantal: 21 miljoen

Nieuwe uitvoering: VW New Beetle

Fiat 500



De eerste Fiat 500 rolde in 1957 van de band. De eerste variant van deze Fiat-oldtimer droeg de naam Fiat 500 Nuova, waarna nog tal van modellen zouden volgen. De verkoop van de Fiat 500 liep in het begin stroef door de karigheid van de auto. Het model werd iets aangepast, waardoor er een luxere variant ontstond (Fiat 500 Normale, later omgedoopt tot Economica) met een betere prijs-kwaliteitverhouding. Het resultaat was een flinke toename in populariteit van de Fiat 500.

Zo'n twintig jaar na de eerste productie, in 1975, rolde het laatste exemplaar van de Fiat 500 in 1975 van de band. In de productieperiode verschenen er in totaal 3,5 miljoen exemplaren. Deze varieerden per uitgave; zo hadden de eerste 500's deuren met scharnieren aan de achterkant en een luxe roldak dat helemaal tot aan de achterkant van de auto open kon. Aan de latere modellen veranderde elke keer wel iets. Zoals het vermogen van de motor, de lengte (de 500 D is 21 centimeter langer), het sluiten van het open dak (500 Sport) en het aanpassen van de deuren (de 500 F kreeg normale deuren). Hou hier rekening mee als je een Fiat 500 gaat opknappen.

Productieperiode: 1957-1975

Productieaantal: 3,5 miljoen

Nieuwe uitvoering: Fiat 500 – retroversie

Mercedes 190SL



Mercedes heeft verschillende populaire oldtimers voortgebracht. De Mercedes-Benz 190SL (Sport Leicht) is er daar een van. Deze Mercedes-oldtimer, die ook wel de naam Mercedes-Benz W121 draagt, was een betaalbaar alternatief voor de Mercedes 300SL. De basis van de styling en constructie was hetzelfde, maar het [onderstel en de motorisering](#) waren anders. Beide modellen met flinke rondingen werden in 1963 vervangen door de hoekige 230SL. Van de 190SL rolden er 25.881 van de band. Geen hoog aantal, waardoor het lastiger kan zijn om onderdelen en de auto zelf te vinden. Helemaal omdat de meeste auto's indertijd naar Amerika zijn geëxporteerd.

Productieperiode: 1955-1963

Productieaantal: bijna 26.000

[Mercedes W123](#)



De Mercedes-Benz W123 was direct populair toen deze in 1976 z'n entree maakte. Zelfs zo populair dat er een wachtrij was, waardoor mensen soms wel twee jaar op hun auto moesten wachten. Ondanks deze populariteit hield de productie van de Mercedes W123 slechts tien jaar aan. De productie van de sedanversie stopte in '85 en die van het T-model ging door tot in 1986. In deze periode van tien jaar tijd zijn er van de W123 een aantal verschillende modellen op de markt verschenen, met een totaal van bijna 2,7 miljoen.

Door het hoge aantal in productieaantal zijn er veel en makkelijk onderdelen te vinden en te krijgen van deze oldtimer.

Productieperiode: 1976-1985

Productieaantal: bijna 2,7 miljoen

Ford Mustang



In 1964 maakte de wereld kennis met de Amerikaanse Ford Mustang. Deze sportauto verdween vervolgens niet meer, de productie gaat nog altijd door en de Ford Mustang ontpopte zich tot de populairste sportauto van de wereld. Al verschijnt de Mustang ondertussen wel in een ander jasje en met een modernere technologie. Tussen '64 en 2018 kwamen er acht verschillende modellen uit. Het laatste is de zesde generatie Ford Mustang. De productie van het eerste model, ook wel 1965 Mustang of model 64 ½ genoemd, liep tussen 1964 en 1966. Van 1967 tot en met 1973 kwam er een herontwerp uit. De Mustang III (een later model) is het langst gemaakt; namelijk van '79 tot en met '93. De Ford Mustang-oldtimer schittert vaak in films, zoals in meerdere James Bond-films, The Fast and the Furious en Knight Rider.

Productieperiode: 1964 - heden

Productieaantal: 150.000 (aantal in 2016)

Nieuwe uitvoering: zesde generatie Ford Mustang

Oldtimer kopen

Koop je een [oldtimer](#) (om te [restaureren](#))? Dan zijn er verschillende fases die je door moet lopen en veel punten om rekening mee te houden. Als eerst moet je nadenken over wat voor jou een verstandige keuze is qua oldtimer, om daarna de beste manier te vinden om aan deze auto te komen. Daarnaast is het verstandig om je te verdiepen in het schorsen van het kenteken tijdens de klusperiode - zolang je er nog niet in gaat rijden - en alles wat daar bij komt kijken. Over dat schorsen lees je meer in het hoofdstuk '[Oldtimer schorsen](#)'. In dit hoofdstuk lees je alles over het maken van een keuze voor een oldtimer en hoe je de beste wagen vindt.

- Keuze maken oldtimer
- Welke klussen kun je zelf uitvoeren?
- Maak een kosteninventarisatie
- Maak een tijdsindicatie
- Bepaal welke oldtimer bij je past
- Oldtimer zoeken
- Waar kun je op letten voor de aanschaf van een oldtimer?



Keuze maken oldtimer

Koop niet zomaar een oldtimer. Verdiep je voordat je dit doet goed in een aantal volgende punten. Kijk eerst naar welke klussen je zelf kunt uitvoeren, maak een kosten- en tijdsindicatie en bepaal, mede aan de hand van voorgaande punten, welke oldtimer bij je past.

1. Denk na over welke klussen je zelf kunt uitvoeren

Ben je een beginner of heb je ervaring met het klussen aan een oldtimer? Het is heel belangrijk om je hier bewust van te zijn voordat je begint. Verdiep je in wat voor taken er bij een [oldtimer-restauratie](#) kunnen komen kijken en verkijk je er niet op. Bedenk –

en wees daar realistisch over – welke taken je zelf uit kunt voeren, waar je hulp bij nodig hebt en welke taken je moet uitbesteden aan een garage. Kortom: welke uitdaging kun jij aan? Veel mensen onderschatten het klussen aan een oldtimer. Dat hoeft niet per se negatief te zijn, want anders begin je minder snel aan zo'n grote klus. Maar als je niet minimaal een beetje realistisch bent over de oldtimer-restauratie, loop je de kans dat de oldtimer nooit afkomt. Door tegenslagen kan de motivatie op een gegeven moment ver te zoeken zijn.

Wil je heel graag een oldtimer opknappen, maar weet je dat je (nog) niet heel behendig bent? Kijk dan of er iemand in je vriendenkring is die je hiermee zou kunnen helpen, zo kun je van alles leren over het opknappen. Bij een (eventueel) volgende restauratie kun je het dan misschien zelf. Geen handige en/of ervaren vrienden? Dan kun je ook een cursus of een workshop gaan volgen, advies vragen bij een [garage](#) of naar informatiebijeenkomsten over oldtimers gaan. In de oldtimerwereld zijn er mensen die je graag helpen en technisch advies geven.

2. Maak een kosteninventarisatie

Naast het verdiepen in wat je wel en niet kunt, is het heel belangrijk om te bepalen wat je kunt, wilt en ongeveer moet gaan uitgeven aan de oldtimer en de restauratie ervan. Hoeveel het restaureren van de oldtimer je gaat kosten, hangt af van jouw expertise en welke taken je moet uitbesteden. Ook hangen de kosten af van de staat waarin de oldtimer verkeert en het soort wagen dat je kiest. Vaak is het financieel verstandig om iets meer uit te geven aan een auto in een wat betere staat, omdat je deze kosten 'terugverdient' tijdens de restauratie. Goedkoop kan dus duurkoop zijn. Belangrijk is ook dat je werkt vanuit passie, en niet om geld te besparen of te verdienen. Vaak kost een oldtimer je vooral geld in plaats van dat deze je veel oplevert.



3. Maak een tijdsindicatie

Bedenk hoe lang je bezig wilt zijn met het opknappen van de oldtimer. Wanneer wil je ongeveer de weg op kunnen? Hoe lang je over een restauratie doet, is natuurlijk heel erg afhankelijk van de staat van de auto en de hoeveelheid tijd die je hebt om er wekelijks aan te klussen. Zo kan het een aantal maanden duren, maar ook een jarenplan worden. Wat belangrijk is, is dat je voorbereid bent op tegenslagen. Het

klussen gaat vaak niet zonder bloed, zweet en tranen. Zorg er daarom ook voor dat je niet in de problemen komt als het klussen wat langer duurt – bijvoorbeeld omdat je naar een evenement gaat met de auto of omdat je de auto voor iemand restaureert. Je kunt ervoor kiezen om deadlines te stellen, maar zorg er wel voor dat het klussen leuk blijft. Het moet geen last worden.

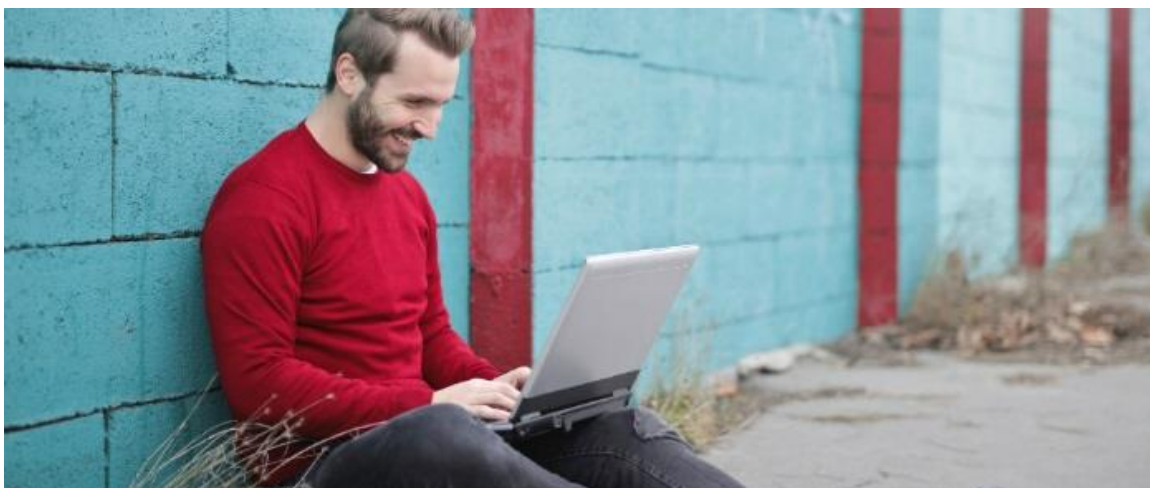
4. Bepaal welke oldtimer bij je past

Expertise, financiën en tijd zijn belangrijke richtlijnen voor de keuze van een oldtimer. Kies een oldtimer die past bij jouw kennis en kunnen, het kostenplaatje dat je in je hoofd hebt en het moment waarop je graag zou willen gaan rijden. Heb je wat minder kennis (en/of tijd), kies dan een auto die qua techniek niet zo ingewikkeld is. Wil je een uitdaging aangaan en weet je al veel van het reilen en zeilen van klustaken? Dan kan het juist leuk, interessant en leerzaam zijn om een ingewikkeld model te kiezen. Heb je niet heel veel geld om te klussen, kies dan een wagen waaraan je niet heel veel uit hoeft te geven. Dat kan door een minder zeldzaam model te kiezen, maar ook door een auto te kiezen waaraan minder gedaan hoeft te worden. Zeldzame oldtimers zijn vaak duurder, en onderdelen vinden voor zo'n weinig voorkomende wagen is ook lastiger. Ook zijn er minder metgezellen waarmee je ervaringen kunt uitwisselen en kennis kunt delen.

Wees je ervan bewust dat elk type auto z'n zwakheden heeft. Heb je een aantal oldtimers op het oog, zoek dan uit wat de voor- en nadelen van de verschillende oldtimers zijn. Sommige wagens hebben sneller last van roest op specifieke plekken, terwijl andere bolides bijvoorbeeld vooral een kwetsbare motor hebben. Dit soort informatie kun je vaak vinden bij de clubs voor en fora over de automerken. Aan de hand van informatie over de oldtimers kun je een bewustere keuze maken. Maak een checklist met waar jouw oldtimer aan moet voldoen en kijk welke auto's aan deze eisen voldoen.

Samengevat:

- Bepaal expertise, financiën en tijd en kies een oldtimer die hierbij past.
- Expertise: kijk naar zwakheden van een oldtimer en naar je eigen kunnen.
- Kosten (en expertise): let op de staat van de oldtimer bij aanschaf; goedkoop kan duurkoop zijn door hogere kosten voor restauratie. Helemaal als je taken moet uitbesteden aan de garage.
- Tijd: bedenk hoe lang je over de restauratie wilt doen en wees realistisch over hoe lang je over taken zult gaan doen (al kun je vooraf nooit weten of je tegenslagen zult hebben).



Oldtimer zoeken

Weet je wat voor soort oldtimer je wilt kopen? Dan kun je het veld in en op zoek gaan die droomauto. Dat kun je online doen, maar ook in garages of particulier via-via. Plekken om oldtimers online te vinden zijn eBay, Autoscout24, Marktplaats, Speurders en lokale verkoopsites. Op een [oldtimerveiling](#) kun je ook goede exemplaren vinden. En je hoeft het niet alleen in Nederland te zoeken, je kunt ook uitwijken naar het buitenland. Het kan zomaar zo zijn dat je jouw droomauto beter in een ander land kunt aanschaffen. Denk aan de Alfa Romeo, waarvan je misschien sneller een betere variant vindt in Italië.

Wil je informatie over waar je jouw favoriete oldtimer het best kunt aanschaffen? Informeer dan bij de oldtimerclub van het betreffende model. Grote kans dat ze je daar kunnen helpen, en dat nog graag doen ook. Ontdek je gaandeweg dat de oldtimer die jij wilt misschien toch niet bij je past? Dan kun je je plan altijd bijstellen. Je weet hoeveel je uit kunt geven en wat jij zelf zou kunnen uitvoeren aan klussen.

Waar kun je op letten voor de aanschaf van een oldtimer?

Let bij het zoeken naar een oldtimer ook op de volgende punten:

- Controleer of je in een [milieuzone](#) woont. Is dit het geval, dan kun je geen diesel- of lpg aanschaffen, tenzij je deze buiten de zone ander stalt. Wil je recht hebben op de vrijstelling van [wegenbelasting](#), dan moet je in de meeste gevallen sowieso kiezen voor een benzineauto.
- Controleer wat de prijs van een opgeknapte en oude variant van de oldtimer is die je wilt gaan aanschaffen. Handig om te weten wat een redelijke prijs is om te betalen – en voor hoeveel je de oldtimer eventueel kunt verkopen na het restaureren. Vraag de eigenaar eventueel om een taxatierapport.
- Inventariseer wat je moet opknappen: wat moet er gebeuren aan het plaatwerk, moet je lassen, spuiten, uitdeuken, lakken, wat moet er vervangen worden en zijn er taken die je niet zelf uit zou kunnen voeren? Laat de motor ook draaien (indien mogelijk) en luister naar de motor. Kijk ook naar de kleur

van het uitlaatgas, dan weet je meteen iets meer van de staat onder de motorkap. Blauwe, zwarte of continu witte/grijze rook is een slecht teken.

- Kijk hoe het zit met de [apk-keuring](#) van de oldtimer; mag de auto nog de weg op, of is het kenteken geschorst en moet er van alles aan de wagen gebeuren voordat deze goedgekeurd zal worden.
- Check of je een oldtimerverzekering voor de oldtimer kunt afsluiten of dat je zult moeten uitwijken naar een gewone [autoverzekering](#). Controleer hoeveel premie je in beide gevallen zou moeten betalen.

Oldtimer-restauratie

Wil je een [oldtimer kopen](#) om te restaureren, doe dit dan vanuit passie. Dat is een onmisbaar aspect. De restauratie van een oldtimer gaat namelijk niet (altijd) zonder slag of stoot. Dat is niet erg als je weet wat je kunt verwachten en toewerkt naar een voor jou realistisch doel. Al zal het einddoel voor de meesten hetzelfde zijn; het toeren in die geweldige oldtimer die je (deels) zelf met bloed, zweet en tranen hebt opgeknapt. Zodra, of eigenlijk al voordat, je gaat klussen aan de [oldtimer](#) is het verstandig om te bepalen hoe het klussen (in grove lijnen) gaat verlopen. Kijk dus naar wat je onder handen wilt nemen. Het is belangrijk om je in te lezen, een klusruimte te zoeken die voldoet aan jouw eisen, te bedenken in welke volgorde je wilt gaan werken en of je de huidige techniek wilt behouden of dat je de auto wilt moderniseren.

- Inlezen in klussen
- Denk na over schorsen kenteken
- Klusruimte zoeken
- Bepaal werkvolgorde
- Denk na over techniek oldtimer
- Oldtimer-onderdelen kopen
- Benodigd gereedschap
- Oldtimer-taxatie
- Tips klussen oldtimer



Inlezen in klussen

Belangrijk is om je goed in te lezen voordat je aan een klus, of aan de hele klus, begint. Zo weet je beter waar je mee bezig bent en wat je te wachten staat. Dat maakt het niet alleen leuker, maar zorgt ook voor een beter resultaat. Maak dus gebruik van kennis van anderen op het internet en in boeken, sluit je aan bij een Facebookgroep of lees (en/of deel) informatie op een fora en spreek met mensen die veel klussen, zoals garagehouders en ander oldtimerfanaten. Wees je er van bewust dat er tijdens het klussen een grote kans bestaat op wat tegenslag. Maar heb je

passie voor de klus die je uitvoert en haal je daar veel voldoening uit? Dan neem je die tegenslagen (achteraf) waarschijnlijk zeker voor lief. Helemaal als het eindresultaat eindelijk daar is.

Kenteken schorsen of niet?

Ben je van plan om voor langere tijd aan de oldtimer te gaan klussen? Dan is de kans groot dat je in die periode niet de weg op zult gaan. Je kunt dan overwegen het kenteken te [schorsen](#). Daarmee vervalt de [wegenbelasting](#) voor dit voertuig - mocht je die moeten betalen, want (sommige) oldtimers vanaf veertig jaar hebben hier vrijstelling van. Ook hoeft de wagen dan niet aan de apk-plicht te voldoen en kun je de autoverzekering/[oldtimerverzekering](#) stopzetten en, in sommige gevallen, opschorten. Hiermee bespaar je op de vaste lasten.

Klusruimte zoeken

Pas als je een auto (op het oog) hebt, kun je daadwerkelijk bepalen hoeveel ruimte je nodig gaat hebben om te klussen. Er zit nogal een verschil tussen de grootte van bijvoorbeeld een [Citroën 2CV](#) en een Ford Crestline. Zorg voor genoeg ruimte om te klussen. Een [garage](#) is vaak niet groot genoeg, want om prettig te kunnen werken aan de auto heb minimaal twee keer zo veel ruimte nodig als de grootte van de oldtimer. Heb je geen eigen ruimte, maar moet je deze huren? Dan betaal je hiervoor maandelijks vaste lasten. Moet je kiezen tussen een ruimte die goedkoper is maar niet heel ruim en een duurdere ruimte die zorgt voor meer gemak bij het klussen? Dan kan het verstandig zijn misschien niet in te leveren op ruimte.

Bepaal de werkvolgorde

Werk per onderdeel en doe niet van alles tegelijk. Focus je op één taak, dan voer je het werk zeer waarschijnlijk beter uit. Doe je meerdere dingen tegelijk, dan kost dit je meer tijd én rond je klussen minder snel af. En juist het afstrepen van taken kan voldoening geven. Hoe meer je tegelijk doet, hoe langer het duurt voordat een taak af is. Bepaal daarom welke taak je eerst gaat doen en zorg voor een zo logisch mogelijke volgorde. Begin je met de carrosserie, de motor, aandrijving, wielophanging, het interieur, het dashboard...? Denk voordat je gaat klussen na over de meest logische klusvolgorde en schrijf deze op.



Denk na over techniek oldtimer

Denk ook na of je de oldtimer qua techniek wilt houden zoals deze is, of dat je nieuwe onderdelen toe wilt voegen waarmee je de wagen wat moderner maakt. Doe je dit in extreme mate, dan creëer je misschien een zogenaamde restomod (samenvoeging van de Engelse woorden restoration en modification); een moderne of verbeterde versie van de oldtimer. Denk dus na over airco, een andere autoradio voor de oldtimer, nieuw binnenwerk, andere motor of zelfs het [elektrisch maken van de oldtimer](#). Verander je veel aan de oldtimer? Dan moet je de autoverzekeraar hiervan op de hoogte stellen. Heb je een [WA-verzekering](#), dan hoeft dit niet. Met een allrisk of [WA + beperkt cascowel](#). Daarmee krijg je namelijk ook schade aan de eigen auto vergoed. Om die reden eist de verzekeraar vaak een taxatierapport.

Oldtimer-onderdelen kopen

Het is een sport voor hobbyisten om [oldtimer-onderdelen](#) te verzamelen tijdens het klusproces. Dit is gunstig met het oog op de uitgaven, omdat je niet alles in een keer hoeft te kopen. Dat kan schelen in de kosten, omdat je de tijd hebt om te zoeken naar goedkopere (maar even goede of zelfs betere) onderdelen. Ook scheelt het opslagruimte, omdat je niet alles in een keer kwijt hoeft. Ben je klaar met een onderdeel, dan zit dit waarschijnlijk op, in of aan de auto. In dat geval is er weer ruimte voor nieuwe onderdelen.

Let op bouwjaar en -maand

Heb je onderdelen nodig voor de oldtimer, let dan heel goed op het bouwjaar en de bouwmaand. Het komt voor dat onderdelen voor hetzelfde type auto door bouwjaar- en maand alsnog verschillen. Zoek dus niet alleen naar onderdelen voor een bepaald type, maar zoek iets specifieker naar onderdelen van een type uit een bepaalde periode.

Maak een lijst met oldtimer-onderdelen

Maak een lijst van de onderdelen die je nodig hebt. Onderdelen kun je kopen op onderdelenwebshops, bij dealers of via websites als [Marktplaats](#) en eBay. Je kunt

kiezen voor nieuwe of gebruikte onderdelen. Wat heb jij nodig? Een oldtimer-autoradio, motorklep, carburateur, oldtimer-banden, velgen, bouten, moeren... schrijf alles wat je nodig hebt op en zoek op deze manier de beste onderdelen bij elkaar.

Benodigd gereedschap

Ga je klussen aan een oldtimer, zorg er dan voor dat je goed gereedschap hebt. Probeer hierbij niet te bezuinigen op de kosten, of met name niet op kwaliteit. Je kunt gereedschap het best kopen bij een winkel die gespecialiseerd is in automaterialen en gereedschap. Bouten en moeren van oldtimers roesten vaak vast. Heb je geen kwalitatief goed gereedschap, dan is de kans groot dat de klus minder soepel verloopt met alle frustraties én beschadigingen aan de oldtimer van dien. En ga je de auto weer 'in elkaar zetten', zorg er dan ook voor dat je kwaliteitsmaterialen hebt. Bedenk vooraf voor welke klussen je gereedschap nodig hebt. Je kunt er ook voor kiezen om bepaalde tools te lenen, als dat mogelijk is. Bij een doe-het-zelf-garage kun je vaak gereedschap lenen, je betaalt hier per uur voor een standplaats. Een aantal keer (of altijd) in zo'n garage klussen is ook een optie – hiervoor moet de auto natuurlijk wel de weg op kunnen. Wat betekent dat deze rijdend is, over een geldige [apk](#) beschikt en er een [autoverzekering](#) voor de oldtimer is afgesloten.



Welk gereedschap heb je nodig?

Bedenk wat je nodig hebt aan gereedschap. Wil je alle apparatuur en gereedschap graag aanschaffen, maar heb je daar niet direct het geld voor? Dan kun je er ook voor kiezen om de spullen te kopen per onderdeel waaraan je klust. Welk gereedschap je nodig zult hebben, hangt heel erg af van de klussen die je gaat uitvoeren. Het volgende [gereedschap](#) kun je nodig hebben tijdens het klussen aan je oldtimer.

Gereedschap	Soort klus/onderdeel auto
Acculader/accubooster	Opladen van de accu. Kan levensduur accu verlengen en uitstel leveren van aanschaffen nieuwe accu. Handig na lang stilstaan van de wagen.

Gereedschap	Soort klus/onderdeel auto
Automover/voertuigverplaatser	Verplaatsen van auto in een garage of stalling zonder hulp van anderen nodig te hebben.
Bandenpomp	Niet alleen handig tijdens het klussen, maar ook als je de weg al opgaat met de auto. Is de bandenspanning laag, dan kun je de banden thuis oppompen. Dit kan ook vaak bij een tankstation.
Bouten/moeren	Kunnen van pas komen tijdens klussen aan verschillende onderdelen van de oldtimer.
Ducttape	Gebruiken voor tijdelijke reparaties en noodreparaties.
Gereedschapskoffer/-wagen	Nodig tijdens veel klussen aan de auto. Handige plek om al je gereedschap bij elkaar te bewaren. Zorg voor het juiste en kwaliteitsgereedschap. Denk aan inbussleutels, steeksleutels, schroevendraaiers, tangen, hamers en een doppenset.
Hefbrug	Klussen onder de oldtimer en aan het volledige oppervlak van de wagen (op de bovenkant na). Zorgt voor meer werkruimte dan met een autokrik en ass-steun.
Krikset	Bestaande uit ass-steunen en autokrik. Onder auto werken; autokrik tilt de auto van de grond, assteunen houden auto langdurig omhoog en tillen het gewicht van voertuig.
Lasapparaat	Roest verwijderen, dichtlassen en verbinden van constructies en plaatwerk door middel van lasverbindingen.
Motortakel	Wisselen van motor of versnellingsbak, of het sleutelen aan het motorblok terwijl deze uit de chassis is gelicht.
Oprijblokken	Werkzaamheden onder de auto wanneer je geen krik of hefbrug wilt/kunt gebruiken.
Slangenklemmen	Het aan elkaar koppelen van verschillende buizen. Slangen bevestig je hiermee strak om buizen en rondingen.
Slijpstol	Gebruiken voor ontroesten, doorslijpen, afbramen, borstelen, polijsten en aanscherpen van oppervlakken. Handig om oppervlakken glad en schoon te maken voor volgende handeling, zoals met velgenlak en verf.
Spatbordbeschermer	Beschermen van carrosserie tijdens klussen onder motorkap.

Aanpassingen en invloed op oldtimerverzekering

Als je veel verandert aan een oldtimer, bestaat de kans dat je een taxatierapport bij de [autoverzekeraar](#) moet aanleveren. Dit omdat het zomaar zo kan zijn dat de auto meer waard is geworden, waardoor de verzekeraar ook een hoger bedrag zou moeten uitkeren bij schade. Bij het verhogen van het vermogen van de auto is zo'n taxatie dus al snel een belangrijk punt. Als verzekeringsnemer van een WA + beperktcascoverzekering of een [allriskverzekering](#) ben je vaak verplicht om een taxatierapport te overhandigen. Op deze manier kan de verzekeraar een realistische premie berekenen op basis van de nieuwwaarde van de oldtimer. Vaak moet je om de drie jaar een nieuw taxatierapport laten opstellen. Dit omdat de waarde van de auto kan veranderen. Voldoe je niet aan deze eis, dan krijg je bij een total-loss-verklaring slechts de dagwaarde vergoed in plaats van de nieuwwaarde. Sluit je slechts een WA-verzekering af voor de oldtimer, dan hoef je geen taxatierapport te laten opstellen. Met deze verzekering krijg je namelijk alleen schade vergoed die je bij anderen veroorzaakt.

Oldtimer-taxatie

Ben je klaar met het opknappen van de oldtimer, is het tijd om de schorsing van het kenteken op te heffen en heb je dus ook weer een autoverzekering nodig? Of ga je de oldtimer verkopen en wil je weten hoeveel de wagen ongeveer waard is – of wil de koper dit graag weten? Dan is het handig om de oldtimer te laten taxeren. Na een oldtimer-taxatie krijg je de taxatiewaarde te weten in een onderbouwd taxatierapport. Sommige verzekeraars stellen het verplicht om het taxeren van de oldtimer te laten doen door een [taxateur die erkend is door FEHAC](#).



Tips klussen oldtimer

Naast de verschillende fases en alle belangrijke informatie over en rondom oldtimers, zijn er een aantal handigheidjes voor tijdens het klussen:

1. Geef iets meer uit aan een auto in een betere staat. Vaak is het financieel verstandig om iets meer uit te geven aan een auto in een wat betere staat, omdat je deze kosten 'terugverdient' tijdens de restauratie. Je hoeft daardoor soms namelijk minder uit te geven tijdens het restaureren. Wil je juist graag klussen aan een auto waaraan je heel veel moet restaureren, dan hoef je hier uiteraard geen rekening mee te houden.
2. Bedenk vooraf goed wat je aan de auto wilt aanpassen en wat je bijbehorende einddoel voor de auto is. Hier kun je je aanpak op afstemmen.
3. Werk zo veel mogelijk deel voor deel; werk dus niet aan allerlei onderdelen tegelijk. Maak je overal een beginnetje aan zonder iets eerst af te ronden? Dan heb je minder vaak de voldoening van het afstrepen van een taak. En dat is juist iets wat je kan motiveren tijdens het restauratieproces. Daarnaast kun je je zo focussen op één onderdeel, waardoor je de taak waarschijnlijk ook beter uitvoert. Dit met een mooiere oldtimer en meer voldoening als resultaat.
4. Wees realistisch. Denk niet dat je op dag één alles kunt en weet. Het opknappen van een oldtimer is vaak een leerproces. Dat maakt het opknappen van de oldtimer juist heel leuk, maar ook een uitdaging waarbij frustraties niet uitblijven.
5. Wil je tussen het klussen door ook kunnen rijden in de oldtimer, houd je auto dan zo veel mogelijk rijdend als dat mogelijk is. Zo kun je tussen het klussen door van je auto genieten. Dit is natuurlijk niet altijd mogelijk. Hou je de auto rijdend en ga je de weg op? Dan kun je het kenteken niet schorsen, waardoor je de vaste lasten als de autoverzekering en eventueel wegenbelasting moet betalen. Ook moet er een geldige apk zijn.
6. Bouw een netwerk op. Zo kun je voor vragen bij mensen terecht en heb je soms toegang tot onderdelen of andere benodigdheden die je normaal zou missen. Naast deze handige ingangen, is het ook gewoon heel gezellig om met mensen die dezelfde passie hebben te praten over de oldtimer.

Oldtimer schorsen

Koop je een [oldtimer](#) om deze te restaureren, dan kan het verstandig zijn om het kenteken te schorsen. Dat kan pas vanaf het moment dat de wagen op privéterrein staat. Dit [schorsen kan bij de RDW](#) of bij een PostNL-postkantoor. Tijdens een schorsing hoef je geen wegenbelasting te betalen, is de apk-keuring en een geldige apk niet verplicht en kun je de autoverzekering/oldtimerverzekering tijdelijk stopzetten. Dit kan je een hoop vaste lasten schelen in een periode waarin je de weg nog niet op gaat met de oldtimer. In dit hoofdstuk lees je alles over de vaste lasten en hoe het schorsen van de oldtimer in z'n werk gaat.

- [Wegenbelasting en schorsing](#)
- [Apk niet verplicht](#)
- [Benodigde gegevens bij schorsing](#)
- [Kosten schorsing](#)
- [Schorsing opheffen](#)
- [Autoverzekering tijdens schorsen](#)
- [Autoverzekering actief houden](#)



Wegenbelasting en schorsing

Als je het kenteken schorst, dan vervalt de wegenbelasting automatisch. De RDW geeft de schorsing namelijk door aan de Belastingdienst. Hef je de schorsing op, dan speelt de RDW deze informatie ook weer door aan de Belastingdienst. Vanaf dat moment moet je dan weer wegenbelasting betalen voor de auto – tenzij de oldtimer veertig jaar of langer terug in gebruik is genomen, want dankzij de [oldtimer-regeling](#) hoef je dan geen wegenbelasting te betalen. Zorg ervoor dat je een [autoverzekering](#) en geldige apk hebt zodra de schorsing stopt.

Apk niet verplicht

Tijdens een schorsingsperiode hoeft de auto niet te voldoen aan de eisen van de [apk](#). Hef je de schorsing op, dan moet je er wel voor zorgen dat de auto een geldige apk heeft. Zonder geldige apk kun je ook geen autoverzekering afsluiten. Wanneer je de weg op gaat tijdens een schorsing om naar een evenement te gaan (waarvoor je dan toestemming moet hebben via de evenementenregeling) dan hoeft de auto niet te voldoen aan de apk-keuring. Wel moet de auto apk-waardig zijn. Ga je in andere gevallen de weg op zonder geldige apk, dan kun je een boete krijgen. En stopt de schorsing van het kenteken zorg er dan voor dat auto een apk-keuring krijgt. Tijdens een schorsing van het kenteken mag je de weg wel op zonder geldige apk als je naar een apk-keuringsstation toe moet voor de [apk-check](#). Wil je de oldtimer tijdens de schorsing apk laten keuren, dan mag je voor deze afspraak de weg op met de auto. Hierbij geldt wel dat je een afspraakbevestiging hebt, de auto verzekerd is en dat je alleen rijdt op de tijd rond de afspraak.



Benodigde gegevens bij schorsing

Als je het kenteken gaat schorsen, heb je een aantal gegevens nodig. Ga je naar een PostNL-kantoor, dan moet je de documenten waar deze gegevens op staan bij de hand hebben. Wat moet je meenemen? Een legitimatiebewijs, een overschrijvingsbewijs van de auto en een tenaamstellingsbewijs. Ook kun je een kentekencard of tenaamstellingscode meenemen in combinatie met een legitimatiebewijs. Ga je de schorsing online regelen via de RDW, dan heb je net zo goed de gegevens nodig die op een tenaamstellingsbewijs en het overschrijvingsbewijs of op de kentekencard staan. Net als natuurlijk het legitimatiebewijs.

Kosten schorsing

Het schorsen van een auto kost geld. Wel is het schorsingsbedrag voor een auto ouder dan vijftien jaar (en met een gewicht tot 3.500 kilo) drie keer zo goedkoop als voor jongere bolides. Voor een jaar schorsing betaal je voor een personenauto die ouder is dan vijftien jaar € 24,10. Voor een jongere auto liggen de kosten op € 73,10.

De schorsing geldt een jaar en vervalt daarna automatisch. Zes weken voor het vervallen van de schorsing, krijg je een herinnering. Je kunt er dan voor kiezen om de schorsing nog een jaar voort te zetten.

Schorsing opheffen

Je kunt een schorsing heel het jaar door opheffen. Hiervoor kun je ook weer bij een PostNL-kantoor of de RDW terecht. Vanaf het moment dat je de schorsing van het kenteken opzegt, ben je verplicht om een autoverzekering te hebben en [wegenbelasting](#) te betalen. Net als dat de oldtimer vanaf dat moment een geldige apk moet hebben. Let hier goed op, want geldt de schorsing niet meer en voldoe je niet aan de voertuigenverplichtingen (wegenbelasting, autoverzekering en keuringsbewijs)? Dan krijg je een boete. Geen geldige apk? Dan is het [boetebedrag € 140,-](#). Heb je geen verzekeringsbewijs? Dan is de [boete € 600,-](#). En let op, want zonder geldige apk kun je ook geen autoverzekering afsluiten.

Hef je de schorsing op binnen een maand nadat de schorsing in is gegaan? Dan moet je de [motorrijtuigenbelasting](#) van die maand alsnog betalen. Hef je een schorsing op, maar wil je de auto binnen hetzelfde schorsingsjaar weer schorsen? Dan moet je hiervoor vaak het hoogtarief van € 120,10 betalen, in plaats van het standaardtarief. Voor old- en youngtimers gaat dit bedrag niet op; hiervoor betaal je dan wel het gewone tarief. Voor oldtimers is dit het laagtarief, en dat bedraagt € 24,10 per jaar.



Autoverzekering tijdens schorsing

Schors je het kenteken van de oldtimer, dan kun je de autoverzekering/oldtimerverzekering ook tijdelijk stopzetten of helemaal opzeggen. Na het schorsen van het kenteken bij het RDW of een kentekenloket, moet je de [autoverzekeraar](#) hier dan zelf over informeren. Je kunt dan aangeven dat je de oldtimerverzekering wilt opschorten of stopzetten. Opschorten kan vaak niet. Dat kan vaak alleen tijdens de verkoop van een wagen. Het opschorten van de oldtimerverzekering is niet verplicht, evenals het [opzeggen](#) hiervan. Schort je de oldtimerverzekering op of zeg je deze op, dan moet de auto op privéterrein of in een stalling staan. Hef je de schorsing van het kenteken op, zorg er dan voor dat je weer

een oldtimerverzekering hebt. Heb je die niet, dan kun je een boete krijgen. Ook als je de weg niet op gaat met de oldtimer. Voordat je een oldtimerverzekering kunt afsluiten, moet je zorgen dat je een geldige [apk](#) hebt. Zonder geldige apk, kun je namelijk ook geen oldtimerverzekering afsluiten.

Opschorten alleen bij verkoop

Het opschorten van een oldtimerverzekering kan in veel gevallen alleen bij de verkoop van de wagen. Als verkoper kun je daardoor de – eventueel – opgebouwde [schadevrije jaren](#) behouden zonder dat je op dat moment een oldtimerverzekering hebt. Opschorten is tijdens het bezitten van de auto daarom vaak geen optie. Helemaal niet in het geval van de oldtimerverzekering, waarmee je geen schadevrije jaren opbouwt en deze dus ook niet hoeft te behouden door de verzekering op te schorten.

De weg op tijdens opschorting

Wil je de weg op met de auto voor een eventuele apk-keuring of omdat je een [oldtimerevenement](#) wilt bezoeken en hier toestemming voor hebt met de evenementenregeling? Dan moet je altijd over een autoverzekering beschikken. Met een opgeschorte verzekering mag je de weg niet op. Je kunt dan een boete krijgen.

Opschorting autoverzekering opheffen

Als je de oldtimer na het opschorten van de verzekering weer wilt verzekeren, dan kun je twee dingen doen: de opgeschorte autoverzekering/oldtimerverzekering weer activeren of een nieuwe autoverzekering afsluiten. In dat laatste geval moet je de verzekering die je hebt geschorst wel alsnog zelf beëindigen. Het kan zijn dat je de nieuwe waarde van de oldtimer aan de autoverzekeraar moet doorgeven. Kies je alleen een [WA-dekking](#), dan is het vaak niet nodig om de auto te laten taxeren. Neem je een uitgebreidere dekking, dus ga je voor [allriskverzekering](#) of [WA + beperktcascoverzekering](#), dan moet je vaak wel een taxatierapport aanleveren bij de autoverzekeraar. De premie kan namelijk stijgen door de nieuwe waarde van de wagen. Rij je de oldtimer [total loss](#), dan kan de autoverzekeraar de taxatiewaarde uitkeren. Om hier recht op te hebben, moet je de auto wel elke drie jaar laten taxeren. Doe je dit niet, dan ontvang je de dagwaarde.



Autoverzekering actief houden

Je kunt er ook voor kiezen om de verzekering wel door te laten lopen. Dit zou je kunnen doen als je weet dat je een aantal [oldtimer-evenementen](#) wilt gaan bezoeken. Dat is iets wat mogelijk is met de evenementenregeling. Ga je de weg op, dan moet je een autoverzekering hebben. De dekking moet dan minimaal WA zijn. Hiermee krijg je alleen schade die jij bij anderen veroorzaakt vergoed. Ga je de weg niet op tijdens de schorsing, dan is het verstandig om de WA-verzekering op te schorten of op te zeggen. Je hebt hier namelijk niets aan als de auto stilstaat, want hiermee verzekert je alleen kosten voor schade die jij aan anderen aanricht met de auto. En zolang die nergens heengaat, gebeurt dat niet. Met een iets uitgebreidere dekking – de WA+ beperkt casco en de allrisk – verzekert je de auto ook voor andere [autoschade](#), zoals o.a. brand en diefstal. En dat kan dan wel weer handig zijn als de auto stilstaat. Controleer bij jouw autoverzekeraar wat de voorwaarden zijn tijdens de schorsing van het kenteken en wat er precies is verzekerd.

Oldtimer-regeling

De oldtimer-regeling heeft betrekking op de [wegenbelasting](#) en is in het leven geroepen om oldtimerbezitters tegemoet te komen. Met deze oldtimer-regeling krijgen oldtimerbezitters voor een [oldtimer](#) van veertig jaar of ouder vrijstelling van de wegenbelasting. De reden? Oldtimerbezitters rijden vaak niet heel veel met de oldtimer. Oldtimerbezitters van jongere oldtimers kunnen niet (meer) profiteren van de oldtimer-regeling. Voor hen is er de [overgangsregeling](#). Meer over de oldtimer-regeling en overgangsregeling lees je in dit hoofdstuk.

- [Aanscherping oldtimer-regeling](#)
- [Overgangsregeling](#)
- [Eisen oldtimers overgangsregeling](#)



Aanscherping oldtimer-regeling

Sinds 2014 zijn oldtimers die veertig jaar terug in gebruik zijn genomen, vrijgesteld van wegenbelasting ([motorrijtuigenbelasting](#)). Voor die tijd lag de minimumleeftijd voor vrijstelling op 25 jaar. De aanscherping van de oldtimer-regeling is gedaan met het oog op het verbeteren van milieu en leefomgeving. Met de verhoogde leeftijd moet het dagelijks gebruik van een groot deel van de oldtimers worden ontmoedigd voor personen die de oldtimer als hoofdauto gebruiken door het belastingvoordeel. Door deze nieuwe oldtimer-regeling zijn er veel oldtimereigenaren die niet meer kunnen profiteren van de oldtimervrijstelling. Voor de auto's die tussen wal en schip vallen sinds de aanscherping van de regel, is er de overgangsregeling. Voorwaarde is in alle gevallen dat je de auto alleen privé gebruikt (en dus niet als bedrijfswagen) als je recht wilt hebben op deze vrijstelling.

Belangrijke punten voor de oldtimer-regeling:

- De datum van ingebruikname van de oldtimer moet minimaal veertig jaar terug liggen.
- De oldtimer mag alleen privé worden gebruikt en moet op naam staan van een persoon.



Overgangsregeling

Na de wijziging in de oldtimer-regeling is de overgangsregeling geïntroduceerd. Dit om de oldtimerbezitters met een auto jonger dan veertig jaar tegemoet te komen. Dankzij deze regeling hoeven oldtimerbezitters met een wagen met een datum ingebruikname na 1 januari 1978 en voor 1 januari 1988 slechts een kwarttarief van de wegenbelasting te betalen. Het totale jaarbedrag mag maximaal € 123,- zijn. Auto's die in 2014 dus 26 jaar waren, worden dit jaar dertig. Waar bij het oprichten van de overgangsregeling dus een leeftijd van 26 jaar (auto) gold, blijft daarin een verschuiving plaatsvinden. Er wordt dus geen leeftijd gehanteerd, maar een minimale en maximale datum van ingebruikname.

Eisen oldtimers overgangsregeling

Oldtimers tussen de dertig en veertig jaar moeten wel aan een aantal eisen voldoen op om recht te hebben op deze regeling. Zo geldt de overgangsregeling alleen voor personen-, kampeer- en bestelauto's die rijden op benzine en niet bedrijfsmatig worden gebruikt. Diesel- en lpg-auto's zijn uitgesloten van deze regeling – dit met uitzondering van autobussen en vrachtauto's die niet bedrijfsmatig worden ingezet. Daarnaast moet de oldtimer in de maanden december, januari en februari de stalling in gaan. De weg op gaan in die periode is dus verboden. Langs de weg parkeren mag ook niet, want de wagen moet op privéterrein staan in deze periode. Een regel waar veel eigenaren zich wel aan kunnen houden, omdat een oldtimer rijden in de winter vaak toch al niet wordt gedaan. Dit in verband met de invloed van pekel op het vaak gevoelige onderstel van oldtimers. Wil je als oldtimerbezitter wel alle maanden van het jaar de weg op kunnen? Dan betaal je de volledige wegenbelasting. Weten

of jouw oldtimer in aanmerking komt voor de overgangsregeling voor oldtimers? Dan kun je dat [controleren bij de Belastingdienst](#).



Belangrijke punten overgangsregeling:

- Alleen met privé-oldtimers die rijden op benzine én vanaf 1 januari 1988 en voor 1 januari 1988 in gebruik zijn genomen, kun je profiteren van de overgangsregeling. Hierbij gaat het om personen-, kampeer- en bestelauto's. Vrachtauto's en autobussen mogen wel rijden op diesel of lpg, maar mag je ook niet bedrijfsmatig inzetten.
- De oldtimer mag in de maanden december, januari en februari niet de openbare weg op en je moet de wagen in die periode stallen op privéterrein of een keuringsstation.
- De eigenaar van een oldtimer moet de overgangsregeling zelf aanvragen bij de Belastingdienst.

Wegenbelasting oldtimer

Heb je een oldtimer, dan bestaat de kans dat je geen of minder wegenbelasting hoeft te betalen. De leeftijd van een oldtimer en de brandstof waarop deze rijdt, heeft invloed op een eventuele vrijstelling. Op deze pagina over de wegenbelasting voor de oldtimer lees je alles over het wegenbelasting-vrij rijden en de korting die voor sommige wagens geldt.

- [Wegenbelasting betalen](#)
- [Wegenbelasting-vrij](#)
- [Korting op wegenbelasting](#)
- [Berekenen wegenbelasting oldtimer](#)
- [Vervallen wegenbelasting](#)



Wegenbelasting betalen

Bijna iedereen die de weg op gaat met een auto of ander voertuig met motoraandrijving is verplicht om wegenbelasting ([motorrijtuigenbelasting](#)) te betalen. Dit zodat weggebruikers gezamenlijk bijdragen aan het onderhouden en uitbreiden van de infrastructuur. Deze belasting geldt doorgaans voor mensen met een personen-, bestel-, vrachtauto of motor. Wegenbelasting betaal je per kwartaal, maar je kunt er ook voor kiezen om deze direct voor een heel kalenderjaar te betalen. Deze betaling kun je zelf doen via een acceptgiro, maar kan ook via automatische incasso. In dat laatste geval is de dag van afschrijving rond de 28ste van de maand. Let wel op, want voor sommige auto's krijgen autobezitters vrijstelling van de wegenbelasting. Dit is ook zo bij een deel van de oldtimers.



Wegenbelasting-vrij

Voor oldtimers in Nederland hoeft je geen wegenbelasting te betalen als de wagen veertig jaar of ouder is. Hierbij wordt gekeken naar de datum waarop de auto in gebruik is genomen. Deze vrijstelling is er om oldtimerrijders tegemoet te komen. Oldtimers van deze leeftijd gaan vaak niet zo heel veel de weg op, omdat het auto's zijn die fanatiekelingen hebben om soms eens mee te toeren. Om die reden is besloten de wegenbelasting voor deze auto's af te schaffen. Als de datum van de eerste toelating op het kentekenbewijs minimaal veertig jaar terug ligt, krijg je automatisch vrijstelling. Je hoeft deze dan niet zelf aan te vragen. Oldtimers die vrijstelling krijgen, mag je niet zakelijk rijden.

Vrijstelling oldtimers

Voor oldtimers van minstens veertig jaar krijg je vrijstelling als je deze niet zakelijk rijdt. Het gaat daarbij om de volgende wagens:

- Vrachtauto's;
- autobussen;
- personen- en bestelauto's;
- motoren.

Andere motorrijtuigen met vrijstelling

Krijg je voor jouw voertuig geen automatische vrijstelling, dan kun je die alsnog aanvragen via een '[Verzoek motorrijtuigenbelasting vrijstelling](#)'. Dat is het geval bij onderstaande wagens:

- Auto's die volledig elektrisch rijden; deze vrijstelling geldt tot en met 2020;
- (dieren)ambulance;
- brandweer- en politiewagens;
- lijkauto;
- kolkenzuiger;
- straatveeg- en vuilniswagens;

- wagens voor aanleg en onderhoud van wegen.

Korting op wegenbelasting

Tot 2014 lag de leeftijdsgrens voor vrijstelling van de wegenbelasting een stuk lager. De leeftijd voor vrijstelling lag toen op 25 jaar. Sinds deze aanscherping van de wet moesten oldtimerbezitters die eerst wel vrijstelling kregen, opeens wel wegenbelasting gaan betalen voor hun oldtimer. Daarom is er voor deze oldtimers die voor 1 januari 1988 en na 1 januari 1978 in gebruik zijn genomen, de [overgangsregeling](#). Dankzij deze regeling krijgen de oldtimerbezitters die een auto hebben in deze leeftijdscategorie een flinke korting op de wegenbelasting. Hierbij moet een wagen wel aan bepaalde eisen voldoen. Deze overgangsregeling moet je wel zelf aanvragen bij de Belastingdienst. Over de overgangsregeling lees je meer in het hoofdstuk '[Oldtimer-regeling](#)'.



Berekenen wegenbelasting oldtimer

Niet iedereen betaalt evenveel voor het onderhouden van het wegennet. Er zijn verschillende factoren die invloed hebben op de hoogte van deze belasting, dat zijn de woonplaats van de kentekenhouder, het soort brandstof waarop een wagen rijdt, hoe milieuvriendelijk het voertuig is en het gewicht van de auto. Je kunt online vaak berekenen hoeveel je aan wegenbelasting kwijt zult zijn. Dat [bereken van de wegenbelasting](#) kun je bij ons doen, en dat kan bij de [Belastingdienst](#).

Vervallen wegenbelasting

Ben je klaar met het opknappen van een oldtimer en verkoop je deze? Of is de oldtimer afgeschreven en gaat deze naar de sloop? Zorg er dan voor dat je een vrijwaringsbewijs ontvangt. Je bent dan geen eigenaar meer van de auto. Daarmee vervallen de verantwoordelijkheden en vaste lasten voor deze wagen. Je bent dan niet meer degene die verantwoordelijk is voor het betalen van de wegenbelasting en de [autoverzekering](#).

Oldtimerverzekering

Het is helaas niet meer mogelijk om een oldtimerverzekering af te sluiten via Pricewise. Een oldtimer kun je wel, net als een gewone auto, [WA](#), WA+ beperkt casco en allrisk verzekeren - ook met een gewone [autoverzekering](#). Sommige oldtimers zijn te verzekeren met de oldtimerverzekering. De auto moet namelijk aan bepaalde eisen voldoen. De eisen kunnen per verzekeraar verschillen. Kun je geen oldtimerverzekering afsluiten, dan moet je uitwijken naar de gewone autoverzekering. Een verzekering speciaal voor de [oldtimer](#) heeft een aantal voordelen, maar ook nadelen ten opzichte van de normale autoverzekering. In dit hoofdstuk lees je wat de voordelen en nadelen van de oldtimerverzekering zijn, aan welke voorwaarden de auto kan moeten voldoen en wat andere belangrijke is informatie omtrent de oldtimerverzekering.



- [Voorwaarden oldtimerverzekering](#)
- [Voordelen oldtimerverzekering](#)
- [Nadelen oldtimerverzekering](#)
- [Oldtimerverzekering en schorsen kenteken](#)
- [Opzeggen of opschorten?](#)

Voorwaarden oldtimerverzekering

Vaak gelden er meerdere voorwaarden waar een oldtimer aan moet voldoen als je deze via een oldtimerverzekering wilt verzekeren. Wat de ene [autoverzekeraar](#) je verplicht, hoeft de andere niet te doen. Als de ene oldtimerverzekeraar jouw auto niet wilt verzekeren, dan kun je het dus wel bij een andere verzekeraar proberen.

Het kan zijn dat een verzekeraar de voorwaarde stelt dat je de oldtimer alleen als tweede auto mag rijden of dat je alleen hobbymatig (recreatief) de weg op gaat met de oldtimer. Om deze reden is er een begrenzing in het aantal kilometers dat je per jaar mag rijden. Vaak ligt dit aantal tussen de 5.000 en 7.500 kilometer. Verzekeraars zien auto's vanaf 25 jaar doorgaans als een oldtimer. De auto moet dan wel op benzine rijden. Lpg- en dieselauto's zijn uitgesloten van de oldtimerverzekering.

Andere voorwaarden kunnen zijn dat de oldtimer in een garage (of andere afgesloten ruimte) staat, wordt vermeld in het jaarboek [Onschatbare Klassieker](#) en dat de bestuurder minimaal dertig jaar oud is. Sommige autoverzekeraars willen dat je een taxatierapport laat opstellen volgens de FEHAC-richtlijnen, waarbij het opstellen van het rapport wordt gedaan door een [taxateur die is goedgekeurd door de FEHAC](#) (Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs). Ook is het soms een voorwaarde dat de auto een verzamelobject is waarvoor een merkenclub bestaat. En zo zijn er nog meer voorwaarden. Hieronder vind je de meest voorkomende voorwaarden die verzekeraars kunnen stellen.

Eisen die een autoverzekeraar kan stellen aan de oldtimer:

- Verzekeringsnemer gebruikt de oldtimer alleen recreatief en mag een maximum aantal kilometers per jaar rijden (vaak tussen 2.500 en 7.500. Soms krijg je extra korting als je weinig rijdt.
- Verzekeringsnemer beschikt ook over een auto voor dagelijks vervoer.
- De verzekeringsnemer gebruikt de oldtimer niet voor werk, wedstrijden, taxi-diensten of verhuur.
- De verzekeringsnemer verzekert de auto voor dagelijks gebruik bij dezelfde verzekeraar.
- De minimumleeftijd van de auto is 25 jaar (datum ingebruikname).
- De oldtimer rijdt op benzine (en niet op diesel of lpg).
- De verzekeringsnemer parkeert de auto altijd in een afgesloten ruimte of op privéterrein.
- De oldtimer beschikt over goede beveiligingsmaatregelen.
- De oldtimer heeft een vermelding in het Onschatbare Klassiekers-jaarboek.
- De bestuurder en verzekeringsnemer is minstens dertig jaar oud.
- De verzekeringsnemer kan een taxatiebewijs inleveren dat is afgegeven door de FEHAC.
- Voor de oldtimer is in elk geval de minimale taxatiewaarde vastgesteld (door de taxateur) die de autoverzekeraar stelt.
- De oldtimer is een verzamelobject en voor het merk bestaat een merkenclub.



Voordelen oldtimerverzekering

Het afsluiten van een oldtimerverzekering heeft een aantal voordelen ten opzichte van de gewone autoverzekering. Die voordelen vind je hieronder:

1. Oldtimerverzekeraar kijkt naar daadwerkelijke waarde auto

Bij een gewone autoverzekering kijken verzekeraars naar de [dagwaarde](#) of de [aanschafwaarde/nieuwwaarde](#) om de autopremie te bepalen. Bij een oldtimerverzekering wordt de schade vergoed op basis van taxatiewaarde. Dit omdat de nieuwwaarde en/of de dagwaarde misschien niet zo hoog is als de daadwerkelijk waarde van de bolide, bijvoorbeeld door historie of na een [restauratie](#). Je moet de oldtimer hierom bij sommige verzekeraars eens in de drie jaar laten taxeren.

2. Premies van oldtimerverzekeringen zijn lager dan die van gewone autoverzekeringen

Oldtimerbezitters gebruiken de auto vaak niet dagelijks én zijn vaak erg zuinig op hun auto. Door beide punten is het risico op het rijden van schade een stuk lager. Gevolg hiervan is dat oldtimerbezitters de autoverzekeraar vaak minder kosten. Hierdoor is de autopremie van oldtimerverzekeringen meestal lager dan die van gewone autoverzekeringen. Wel is de premie iets gestegen, door de toename in schade door de stijging van het aantal oldtimers op de weg. De premie van een oldtimerverzekering is ook lager omdat verzekeringsnemers (doorgaans) geen [schadevrije jaren](#) kunnen opbouwen. Hiermee lopen ze korting op de premie mis en ook daardoor is de premie dan standaard wat lager.

3. Lagere premie met FEHAC en KNAC

Zit je bij een oldtimervereniging en is deze [lid](#) van de Federatie Historische Automobielen- en Motorfietsclub (FEHAC)? Dan geven sommige autoverzekeraars tien procent korting op de autopremie. Niet alleen bij de FEHAC heb je voordelen. Bij de Koninklijke Nederlandsche Automobielen Club ([KNAC](#)) kun je een verzekering in de wintermaanden bijvoorbeeld tijdelijk on hold zetten. Ook krijg je hier korting op de premie als je meerdere auto's verzekert, minder dan 2.500 kilometer per jaar rijdt met de wagen of als deze ouder dan zestig jaar is.

4. Lagere premie in wintermaanden

Sommige autoverzekeraars bieden een lagere premie in de wintermaanden als je de weg niet opgaat. De dekking kan dan wel anders zijn; de verzekering geldt dan bijvoorbeeld alleen voor brand en diefstal en niet voor verkeersrisico's. Om recht te hebben op deze korting, is het wel nodig het [kenteken te schorsen](#).

Nadelen oldtimerverzekering

Naast voordelen, zijn er natuurlijk ook nadelen te noemen van de oldtimerverzekering. Weeg de voor- en nadelen dus goed tegen elkaar af en maak een weloverwogen keuze tussen verschillende oldtimerverzekeringen en de gewone autoverzekering.

1. Geen opbouw van schadevrije jaren

Er is bijna geen oldtimerverzekeraar die een [bonus-malussysteem](#) hanteert. Je bouwt met zo'n oldtimerverzekering dan geen schadevrije jaren op. Met schadevrije jaren kun je korting krijgen op de autopremie. Is de oldtimer je enige auto, rij je al die tijd schadevrij en stap je over van de oldtimerverzekering op een gewone autoverzekering? Dan is de kans groot dat je geen schadevrije jaren hebt opgebouwd om mee te nemen naar je gewone autoverzekering. Je krijgt dan geen korting op de autopremie en moet 'opnieuw' beginnen met het opbouwen van deze schadevrije jaren. Een enkele oldtimerverzekering heeft deze bonus-malus-ladder wel.

2. Auto moet voldoen aan voorwaarden

Niet voor elke oldtimer is een oldtimerverzekering af te sluiten. Hiervoor moet de oldtimer aan bepaalde eisen voldoen. Deze eisen verschillen per verzekeraar. De voorwaarden vind je [boven aan deze pagina](#).



Oldtimerverzekering en schorsen kenteken

Veel mensen die aan een oldtimer gaan klussen en de weg niet op gaan, zullen het kenteken tijdelijk schorsen. Tijdens een schorsing hoef je namelijk geen [wegenbelasting](#) te betalen, is een geldige [apk](#) niet nodig en heb je geen autoverzekering nodig. Maar in tegenstelling tot de wegenbelasting, wordt de autoverzekering niet automatisch stopgezet als je het kenteken schorst. Dit moet je zelf doen als je dat wilt. Stop je de autoverzekering tijdelijk, dan schort je deze op. Dit kan in veel gevallen niet. Op het moment van schorsen van het kenteken, kun je drie dingen doen met de autoverzekering:

1. Autoverzekering laten doorlopen
2. Autoverzekering opzeggen
3. Autoverzekering opschorten

Autoverzekering laten doorlopen

Laat je de autoverzekering doorlopen, dan betaal je maandelijks premie. Het voordeel is dat de auto alsnog verzekerd is. Dit is vooral handig als je van plan bent om de weg op te gaan voor een apk-keuring of om naar een [oldtimerevenement](#) te gaan. Zonder autoverzekering mag je namelijk niet de weg op. Als je een normale autoverzekering hebt afgesloten, is het een voordeel van het aanhouden van de verzekering dat de opgebouwde schadevrije jaren niet vervallen. Bij veel oldtimerverzekering kun je echter geen schadevrije jaren opbouwen. Bouw je deze niet op, dan hoeft je de autoverzekering dus niet door te laten lopen voor het behoud van schadevrije jaren. Maar er is nog een ander voordeel van het behouden van de autoverzekering. Dat is dat je, alleen met een [WA + beperkt casco](#) of [allriskverzekering](#), bent verzekerd voor ruitbreuk, brand, diefstal en stormschade. En dat zijn risico's en schades die je alsnog kunt oplopen zonder de weg op te gaan. Nadeel van het door laten lopen van de autoverzekering, is dat je de autopremie blijft betalen terwijl je een aanzienlijk lager risico op schadekosten loopt.

Belangrijkste punten doorlopen verzekering:

1. Je kunt de weg op om naar een apk-keuring of oldtimerevenementen te gaan.
2. Je behoudt opgebouwde schadevrije jaren (meestal alleen als je een gewone autoverzekering hebt afgesloten), máár veel oldtimerverzekeringen hebben geen bonus-malus-ladder. Dat betekent dat je geen schadevrije jaren op kunt bouwen.
3. Heb je een WA + beperkt cascoverzekering of een allriskverzekering en laat je die doorlopen? Dan is de oldtimer alsnog verzekert voor ruitbreuk, brand, diefstal en stormschade. Dit soort schade hoeft je niet op de weg op te lopen.
4. Laat je de verzekering doorlopen, dan betaal je maandelijks autopremie terwijl je een veel lager risico loopt op schade.



Autoverzekering opzeggen

Het voordeel van opzeggen van de autoverzekering, is dat je met een schone lei kunt beginnen als je de [autoverzekering weer gaat afsluiten](#). Je gaat dan niet door met wat je al had (met het risico op een hogere premie dan nodig). Je kiest namelijk wat

op dat moment de beste autoverzekering is voor de opgeknapte oldtimer – de autoverzekering die je eventueel laat doorlopen of opschort is dat misschien al lang niet meer. Een nadeel van het opzeggen van je autoverzekering, is dat de schadevrije jaren die je hebt opgebouwd soms al na een jaar vervallen. Hier zijn wel uitzonderingen in te vinden, want steeds meer autoverzekeraars hanteren hier een langere periode voor. Heb je een negatief aantal schadevrije jaren, dan kan het verstandig zijn om de autoverzekering niet op te zeggen maar om deze op te schorten. Dit omdat je met een negatief aantal schadevrije jaren minder snel wordt toegelaten bij een autoverzekeraar. Je loopt hiermee het risico op een hogere autopremie bij een autoverzekeraar die je wel accepteert. Maar, zoals al vaker vermeld, bouw je met de oldtimerverzekering geen schadevrije jaren op. Hier staat tegenover dat je de auto verzekert tegen een lagere vaste premie.

Belangrijkste punten opzeggen verzekering:

1. Zodra je een nieuwe autoverzekering nodig hebt, moet je wel kijken naar het nieuwe aanbod op de markt. Hierdoor is de kans dat je een betere deal vindt groter.
2. Na het opknappen van een oldtimer, is de waarde van de auto waarschijnlijk veranderd. Hierdoor kan het nodig zijn om een taxatierapport aan te leveren bij de autoverzekeraar. In dit geval is het sowieso handig om opnieuw te controleren wat de premies zijn bij verschillende verzekeraars.
3. Schadevrije jaren blijven maar één jaar geldig, tenzij de autoverzekeraar een termijn van drie jaar hanteert; heb je na die tijd nog geen andere autoverzekering, dan vervallen deze (maar nogmaals, bij een oldtimerverzekering bouw je vaak geen schadevrije jaren op).

Autoverzekering opschorten

In plaats van het stopzetten of laten doorlopen van de autoverzekering, kun je er ook voor kiezen om de verzekering op te schorten. Dit betekent dat je de verzekering eigenlijk even befrist. Je betaalt in die periode geen autopremie. Let wel op, want je kunt een oldtimerverzekering vaak niet opschorten. Voordelen omtrent opschorten, hebben betrekking op de schadevrije jaren. En dat opbouwen van schadevrije jaren gebeurt met een oldtimerverzekering meestal niet. Schort je de verzekering op, dan behoud je schadevrije jaren drie jaar. Dat in plaats van de één jaar die doorgaans geldt bij het opzeggen van de autoverzekering. Een ander voordeel van opschorten, is dat je geen risico loopt op een veel hogere autopremie bij een nieuwe verzekeraar doordat je bij de huidige verzekeraar vaak schade hebt geclaimd. Je wordt dan iets meer als een risicofactor gezien voor de autoverzekeraar, de kans is namelijk groter dat jij brokken maakt waar de autoverzekeraar voor moet betalen.

Belangrijkste punten opschorten autoverzekering:

1. Je kunt een oldtimerverzekering vaak niet opschorten. Controleer dit bij je autoverzekeraar. Het opschorten van de verzekering heeft bij een oldtimer ook geen voordelen als je geen schadevrije jaren opbouwt.

2. Opschorten kan vaak alleen bij de verkoop van de wagen. Als verkoper behoud je daardoor de schadevrije jaren zonder dat je een verzekering hebt.
3. Je behoudt opgebouwde schadevrije jaren drie jaar. Dit in tegenstelling tot wanneer je een autoverzekering opzegt; dan behoud je schadevrije jaren meestal één jaar – al is dit bij steeds meer verzekeraars ook gewoon drie jaar. Maar zoals eerder vermeld, hanteren oldtimerverzekeraars geen schadevrije jaren.
4. Je loopt niet het risico op het verplicht afsluiten van een verzekering met een veel hogere premie. Dit kan het geval zijn als je een negatief aantal schadevrije jaren hebt.
5. Stop je de schorsing en gaat de autoverzekering weer in, kijk dan alsnog of je ergens anders een lagere autopremie kunt vinden. Dit kan door de [autoverzekering te vergelijken](#).



Opzeggen of opschorten?

Wil je de verzekering niet laten doorlopen, maar twijfel je tussen het opzeggen en opschorten? [Opschorten van de oldtimerverzekering](#) kan vaak niet. In dat geval moet je de autoverzekering opzeggen (of laten doorlopen). Bij het opschorten en opzeggen betaal je in die schorsings- of opzegperiode geen premie. Eventueel opgebouwde schadevrije jaren blijven bij een opschorting drie jaar geldig. Na het [opzeggen van de verzekering](#) is dat één jaar, al hanteren veel verzekeraars hiervoor tegenwoordig ook drie jaar. Bouw je wel schadevrije jaren op? Dan kan het verstandig zijn om de verzekering op te schorten. Helemaal als je ook nog eens negatieve schadevrije jaren hebt. Zo kun je proberen een veel hogere premie bij een nieuwe verzekeraar te voorkomen. Tijdens (en dus na) een schorsingsperiode kan premie wel alsnog veranderen, doordat de autoverzekeraar de premies in het algemeen verhoogt. Ook kan het komen doordat de auto meer waard is geworden, waardoor de premie ook kan stijgen (afhankelijk van de [dekking](#)).

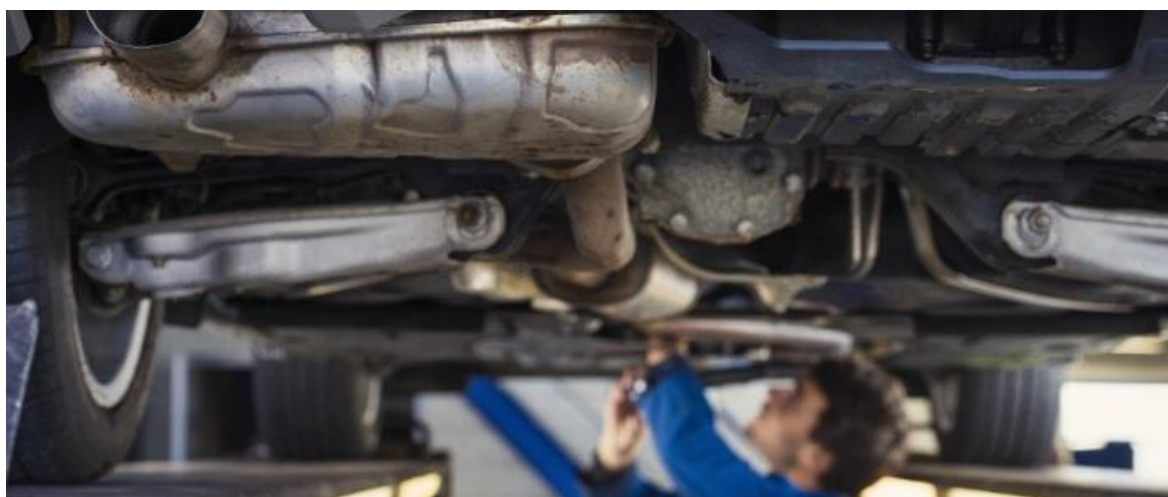
Kortom: het opschorten van een verzekering is vooral gunstig als je te maken hebt met schadevrije jaren. Bouw je geen schadevrije jaren op, dan kun je de verzekering vaak eigenlijk ook gewoon opzeggen om later een nieuwe verzekering af te sluiten. Verander je veel aan de wagen en wil je WA + beperkt casco of allrisk als dekking? Dan is de kans groot dat je sowieso een taxatierapport moet aanleveren bij de

autoverzekeraar. Op basis hiervan kan de premie dan alsnog veranderen, omdat de nieuwwaarde van de oldtimer omhoog is gegaan. Hierdoor is het gunstig om ook te kijken voor premies andere autoverzekeraars voor jouw auto hanteren.

Apk oldtimer

Bijna alle auto's die de weg op gaan, moeten voldoen aan de apk-plicht. Bijna, want de apk voor oldtimers is soms net een beetje anders. Zo is er voor oldtimers vanaf een bepaalde leeftijd geen keuringsplicht meer en hoeven andere minder vaak dan jongere wagens naar de garage voor een keuring. Hoe het zit met de leeftijd van oldtimers, het aantal apk-bezoeken, de potentiële wijzigingen in de regels, apk tijdens de schorsing van het kenteken en de controle op de keuringsplicht? Dat lees je in dit hoofdstuk over de apk voor de [oldtimer](#).

- [Leeftijd oldtimer en apk-plicht](#)
- [Wijziging leeftijd vrijstelling apk](#)
- [Apk tijdens schorsing kenteken](#)
- [Keuringsplicht en controle RDW](#)



Leeftijd oldtimer en apk-plicht

Het bouwjaar van een oldtimer heeft invloed op hoe vaak (en of) een auto een apk-keuring nodig heeft. Heel oude oldtimers, die met een eerste toelating van voor 1 januari 1960, hebben vrijstelling van de apk. Anno 2018 zijn dat dus auto's van bijna zestig jaar. Auto's van dertig jaar en ouder (leeftijd tot aan bovenstaande datum) hebben eens in de twee jaar een keuring nodig. Oldtimers jonger dan dertig en met een invoering van voor 1 januari 2005 moeten elk jaar nog naar de apk. In deze gevallen gaat het om auto's met een maximaal gewicht van 3.500 kilo. Zwaardere voertuigen van voor 1 januari 1960 hebben ook vrijstelling van de apk. Andere voertuigen met een gewicht boven de 3.500 kilo moeten elk jaar een keuring ondergaan. Bij [de RDW kun je controleren](#) wanneer de apk van een voertuig vervalt.

Wijziging leeftijd vrijstelling apk

In mei 2018 gaat de leeftijd voor oldtimers die vrijstelling krijgen van apk [waarschijnlijk naar vijftig](#). De regering heeft nog geen besluit genomen en de overheid heeft hier dan ook nog geen uitspraak over gedaan. Daarmee is er nog geen definitieve vrijstelling voor wagens met een ingebruikname die vijftig jaar terug

ligt, maar later ligt dan 1 januari 1960. Het is verstandig om deze wagens nu dus nog wel apk te laten keuren.



Apk tijdens schorsing kenteken

Tijdens de periode waarin mensen klussen aan de oldtimer, schorsen veel mensen het kenteken. Je hoeft dan namelijk geen [wegenbelasting](#) te betalen en ook de [autoverzekering](#) kun je op dat moment opzeggen of tijdelijk stopzetten (opschorten). Tijdens zo'n schorsingsperiode hoeft de auto geen geldige apk te hebben en hoef je de auto dus ook niet apk te laten keuren. Uiteraard mag je dan ook de weg niet op. Rij je met een auto waarvan de apk is verlopen of die niet aan de eisen voldoet? Dan kun je een [boete krijgen van € 140,-](#). Heeft jouw oldtimer geen geldige apk, maar wil je binnenkort de schorsing van het kenteken opzeggen? Dan moet je er wel voor zorgen dat je de auto voor die tijd door de apk-keuring komt. Gelukkig mag met een auto zonder geldige apk, wel naar de garage rijden om deze te apk te laten keuren. Dit mag alleen rond de tijd van de keuring. Ook moet je een afspraakbevestiging hebben en moet de auto wel verzekerd zijn. En door een aanmelding en goedkeuring via de [evenementenregeling](#), kan het zo zijn dat je een enkele keer naar een evenement mag rijden met de oldtimer zonder dat je een geldige apk hebt.

Keuringsplicht en controle RDW

Schors je een kenteken, dan hoeft de auto tijdens die schorsingsperiode niet aan de apk-plicht te voldoen. Maar andersom geldt dit ook; voldoet een auto niet aan de apk dan kun je het [kenteken schorsen](#) óf je moet ervoor zorgen dat de auto binnen twee maanden wel door de apk-keuring heen komt. Je moet de auto dan dus laten herstellen en om deze daarna weer te laten keuren - let dan op de [onderdelen die worden gekeurd bij de apk](#). In die periode waarin de auto niet apk is goedgekeurd, mag je de weg niet op met deze auto. Met uitzondering van de ritten naar de garage. Schors je het kenteken, dan moet je ervoor zorgen dat de auto niet op de openbare weg staat. Daaronder valt ook het parkeren langs de weg. De oldtimer moet je bij een schorsing dus op privéterrein zetten.

Voldoet de auto niet aan de apk-plicht, dan mag je de weg niet op. Maar de keuringsplicht heeft ook betrekking op de auto's waarvan het kenteken een registratie heeft in het [kentekenregister van de RDW](#). Hiervoor hoef je met de

oldtimer niet de weg op te gaan. De enige manier waarop je niet apk-plichtig bent, is wanneer je het kenteken schorst. Laat je de auto staan omdat deze geen geldige apk heeft, maar is het kenteken niet geschorst? Dan kun je alsnog, dus ondanks dat je de weg niet opgaat, een boete ontvangen van de RDW. En let ook op; zonder geldige apk, kun je ook geen [autoverzekering afsluiten](#).

Oldtimer-evenementen

Is je [oldtimer](#) klaar om aan de buitenwereld te tonen (maar wil je verder de weg nog niet op), wil je inspiratie opdoen, andere mensen spreken over oldtimers of ervaringen uitwisselen? Dan zijn oldtimer-evenementen de plaatsen om te bezoeken. Wil je de schorsing van het kenteken nog niet stoppen, maar wel naar het evenement rijden met de oldtimer om deze hier te tonen? Dan bestaat er met een [evenementenregeling](#) alsnog een mogelijkheid om met de oldtimer de weg op te gaan. In dit hoofdstuk vind je informatie over deze regeling en een overzicht van interessante evenementen om te bezoeken.

- [Evenementenregeling en schorsing](#)
- [Grote oldtimer-evenementen](#)



Evenementenregeling en schorsing

De Belastingdienst heeft een evenementenregeling waarvoor je je kunt [aanmelden](#). Op die manier kun je dan tijdens een [kentekenschorsing](#) alsnog naar een evenement met de oldtimer. Vereiste is dat een evenement is aangemeld bij de Belastingdienst. Met deze evenementenregeling kun je naar maximaal vier evenementen per jaar. In totaal mag je maximaal acht dagen gebruikmaken van de regeling. Evenementen waarvoor je de evenementenregeling kunt aanvragen, zijn erkende evenementen en festiviteiten waarbij het tonen van de oldtimers centraal staat. Denk hierbij ook aan herdenkingen, corso's en symbolische optochten.

Autoverzekering nodig, voldoen aan apk-plicht niet

Wil je naar een evenement rijden, dan moet je wel alsnog een [autoverzekering](#) hebben voor de oldtimer op het moment dat je de weg op gaat. De [apk-plicht](#) is niet van kracht, maar het voertuig waarmee je de weg opgaat moet

wel apk-waardig zijn. Is dit niet het geval, dan kan de politie de oldtimer van de weg halen.

Aanmelden evenementenregeling

Als je gebruik wilt maken van de evenementenregeling, dan moet je jouw oldtimer aanmelden bij de organisatie van het evenement. De organisatie van een evenement moet het evenement op haar beurt wel al bij de Belastingdienst hebben aangemeld. Het moet dus gaan om een erkend evenement. Dit aanmelden kan de organisatie minimaal twee maanden voor het begin van het evenement doen. De organisatie van een evenement meldt motorrijtuigen waarvoor de evenementenregeling is aangevraagd aan bij de Belastingdienst. Dit mag op z'n laatst één werkdag voor de start van het evenement. De Belastingdienst laat de organisatie weten of de deelnemers gebruik kunnen maken van de regeling.

Afmelden voor een evenement

Wil je niet meer naar een evenement met de oldtimer? Zorg er dan voor dat de organisator je dan in elk geval één werkdag (en dus niet later) voor de start van het evenement afmeldt bij de Belastingdienst. Gebeurt dit niet? Dan geldt dit evenement als een bezocht evenement en gaat dit af van de vier evenementen die je mag bezoeken.



Grote oldtimer-evenementen

In Nederland zijn er het grootste deel van het jaar oldtimer-evenementen en andere auto-evenementen te bezoeken. Vooral in de maanden maart, april, mei, juni en september zijn er veel evenementen. Richting de koudere periodes van het jaar nemen de festivals, oldtimerdagen en andere evenementen weer af en ook in juli en augustus staan er vaak wat minder evenementen en festivals op de planning. Natuurlijk zijn er niet alleen in Nederland evenementen te vinden. Ook in Duitsland en België vind je interessante evenementen. Kijken wat er te doen is in Nederland en andere landen? Op websites als [Auto Motor Klassiek](#), [Oldtimer Nederland](#) en [Oldtimerweb](#) vind je evenementenagenda's waar je heel veel evenementen kunt vinden.

Nawoord

Deze Oldtimerguide is uitgebracht door [Pricewise.nl](https://www.pricewise.nl) en is ook [online te vinden](#). Elk hoofdstuk vind je ook op onze website; elk hoofdstuk staat daar op een ander pagina. Wil je dus verwijzen naar een specifieke pagina, dan is dit ook mogelijk. Alle informatie mag worden overgenomen. Bronvermelding wordt wel op prijs gesteld. De guide bestaat uit de volgende hoofdstukken:

- [Hoofdstuk 1: Oldtimer kopen](#)
- [Hoofdstuk 2: Oldtimer-restauratie](#)
- [Hoofdstuk 3: Oldtimer schorsen](#)
- [Hoofdstuk 4: Oldtimer-regeling](#)

- [Hoofdstuk 5: Wegenbelasting oldtimer](#)
- [Hoofdstuk 6: Oldtimerverzekering](#)
- [Hoofdstuk 7: Apk oldtimer](#)
- [Hoofdstuk 8: Oldtimer-evenementen](#)

Op- en aanmerkingen of vragen mogen worden gemaild naar marlijnpruim@pricewise.com.